

PŮDORYS FRANKI PILOT A NADPILOTOVÝCH HLAVIC 1 : 100

POZNÁMKA:

- HLAVA PILOTY BUDE ODBOURÁNA NA POŽADOVANOU ÚROVEŇ VIZ STATICKÝ VÝPOČET
- PŘED RAŽENÍM PILOT JE NUTNO VYTVOŘIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.
- PILOTOVACÍ ÚROVEŇ BUDE ZPĚVNĚNA PRO POJEZD PILOTOVACÍ SOUPRAVY VRSTVOU ŠTERKU NEBO BETONOVÉHO RECYKLÁTU

H = 1.900	horní úroveň hlavice
HP = 0.600	kóta hlavy piloty
D = 0.520	průměr pažnice / diameter piles
L = 4.00	délka piloty / length piles
A=6xR16 - I	výztuž piloty
E=5 MN/2m	ukončovací kritérium v megawtonech na 2m piloty

PILOTÁŽNÍ PLÁN = - ,0 m

- energetické kritérium - viz tabulku pilot ve statické části
- průměr pažnice 520 průměr piloty 600 mm

—●— B-1 VRTANÉ SONDY GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

KRYTÍ PILOT : 70 mm
KRYTÍ HLAVIC 30 mm
BETON HLAVIC : C 25/30 XA2
BETON PILOT : C 25/30 XA2

VÝPIS FRANKI PILOT - VIZ TABULKU VE STATICKÉM VÝPOČTU

REVIZE	POPIS ZMĚNY	DATAUM	PODPIS

±0,000 = 237,99 m n.m. = 1.NP

Zadpovědný projektant	Vedoucí projektant	Kreslil	Ing. LADISLAV KOPŘIVYLA
Ing. Kopřiva Ladislav	Ing. Kopřiva Ladislav		autodokumenty ing. gatelenský
OKAAT - 1001894	e-mail: kopřiva.piloty@vo.cz		Úřadová 40, 624 00 BRNO
OBJEKT: VEVEŘSKÁ BITÝŠKA, 664 71 Vševeřská Blížská			tel:fax: 541 22 30 09
Investor: KOVO výrobní družstvo Na Bílém potoce 294.			
Datum:		Č. zakázky:	14424
		Formát:	15x44
		Stupeň PD:	DSP
Předřážené piloty belgické firmy Franki			
PŮDORYS PILOT FRANKI A NADPILOTOVÝCH HLAVIC		Mřížová:	Číslo výkresu:
		1:100	1b