

Hyundai Sonata Turbo: 274 koní, stovka za 6,5 s a spotřeba pod sedm

24. 6. 2010 | Duchoň Jiří

Na letošním autosalonu v New Yorku představil Hyundai novou Sonatu ve verzích hybrid a Turbo a my jsme vás o nich informovali na [tomto místě](#). Teprve nyní však známe nejdůležitější parametry k Sonatě Turbo. A jsou vskutku působivé.

Její řadový, zážehový čtyřválec má objem 2,0 l a výkon 274 koní (204 kW). Sedanu umožní zrychlit z klidu na 96 km/h za 6,5 s, ve městě přitom vykazuje spotřebu 10,7 l/100 km a na dálnici jen 6,9 l/100 km. Svoji povahou míří Sonata Turbo zejména proti mnichovským „trojkám“, oproti podstatně dražšímu BMW 335i s přeplňovaným šestiválcem sice vcelku pochopitelně zaostává na zrychlení o plnou sekundu, nicméně jeho akcelerace je identická s verzí BMW 328i opatřenou převodovkou s manuálním řazením.

To nejsou vůbec špatné výsledky, vezmeme-li v potaz, že Sonata Turbo bude standardně osazena „automatem“ a má stát o plných 5 000 dolarů méně než BMW 328i. Uvidíme, s jakými verzemi Sonaty přispěchá Hyundai do České republiky...



Hyundai Sonata 2011 i s novým motorem 2,0 Turbo

