

Informační servis 5/2010: Místo nákupu nových stěračů ušetřete velké finanční prostředky nákupem univerzálních stíracích lišt TRISCAN pro osobní a užitková vozidla, nákladní vozidla, autobusy, tramvaje, trolejbusy, lokomotivy a další techniku

v Praze 4, dne 1. dubna 2010



Vážení obchodní přátelé a zákazníci,

když jsme v roce 1996 navázali spolupráci s americkou firmou Tridon (dnes Triscan) a zavedli jsme do té doby pro Českou republiku zcela novou technologii výměny univerzálních stíracích lišt, vyrobených z přírodního kaučuku s příměsí grafitu s polymerkevrlovým pérem, řada našich zákazníků nás považovala za hazardéry. Důvodem byla skutečnost, že na trhu byly k dispozici, stejně tak jako dnes, velmi levné náhradní stírací gumičky do stěračů, vyrobené z kaučuku, v lepším případě s příměsí silikonu. Kvalita těchto stíracích lišt však byla a je stále velmi nízká, protože po krátké době používání gumičky nestírají, nýbrž mažou, stejně tak je i obtížná manipulace s unaveným kovovým pérem.

Přesto jsme se nenechali odradit, protože „dobře vidět je základem bezpečnosti silničního provozu“. Kromě toho využití těchto lišt přináší značné ekonomické úspory pro uživatele.

Po prvních zkušebních testech v taxislužbě a dopravních firmách jsme však velmi brzy získali velmi pozitivní hodnocení na kvalitu stírání, tichosti provozu a posléze i na několikanásobně prodlouženou životnost těchto stíracích lišt, která firmám umožnila efektivně snížit provozní náklady související s nákupem nových stěračů.

Na základě legislativních předpisů homologací dle EHK a provozních zkoušek obdržely stírací lišty Tridon/Triscan, stejně tak jako i stěrače technické povolení pro použití v dopravní technice pod značkou 8SD 1949.

V čem spočívají technické a ekonomické výhody univerzálních stíracích lišt Triscan?

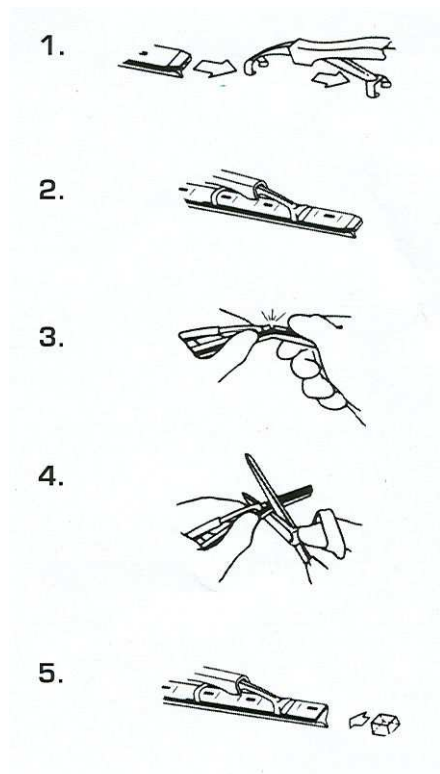
- 1) stírací lišta je vyrobena z přírodního kaučuku s příměsí čistého grafitu. Grafit je přímo vmíchán do kaučuku před vlastní vulkanizací, což umožňuje postupné uvolňování grafitu při pohybu na skle (patentovaná technologie DuPont). Grafit tak nemaže a nešpiní sklo. (S těmito negativními jevy jste se mohli setkat u výrobků z Asie či Švýcarska).
- 2) Uvolňovaný grafit snižuje riziko poskakování stěrače po ploše skla i v době malého množství vody na skle.
- 3) Grafitová příměs v zimním období současně snižuje i riziko přimrznutí stěrače ke sklu a stržení břitu stírací lišty.
- 4) Ocelové péro, které není součástí dodávek dodavatelů samotných stíracích gumiček, je u nás nahrazeno polymerkevlarovým pérem, které je součástí dodávky náhradní stírací lišty.
- 5) Lišty o délkách 610 a 710 mm disponují pérem o šíři 7 mm, což umožňuje jejich běžnou výměnu ve stěračích běžných osobních, užitkových, nákladních automobilech a autobusech.
- 6) Lišty o délce 1000 mm disponují širší péra 9 mm, což je běžná šíře pro nové typy autobusů, tramvají a speciální techniky
- 7) Lišty je možné zkrátit na potřebnou délku dle požadavku uživatele. Součástí každé dodávky lišty je i uzavírací koncovka lišty po jejím zkrácení.

Vlastní demontáž raménka stěrače a nová montáž stírací lišty jsou velmi jednoduché. Po sejmutí raménka stěrače lehce uvolníme pomocí kleští nebo šroubováku příchytné háčky krajního vahadla raménka stěrače. Po tomto uvolnění vytáhneme původní gumičku včetně 2 kusů kovových per.

Současně si upravíme novou lištu na požadovanou délku tak, aby pérový nosič byl cca o 2 mm delší nežli vlastní stírací lišta a mohlo tak dojít k zajištění lišty plastovou koncovkou.

Poté nasadíme novou lištu přes zářezy v nosiči do vahadel raménka stěrače a znovu kleštěmi uzavřeme příchytný háček vahadla.

Koncovou lištu uzavřeme plastovou koncovkou. Celý postup je znázorněn dle následujících obrázků.



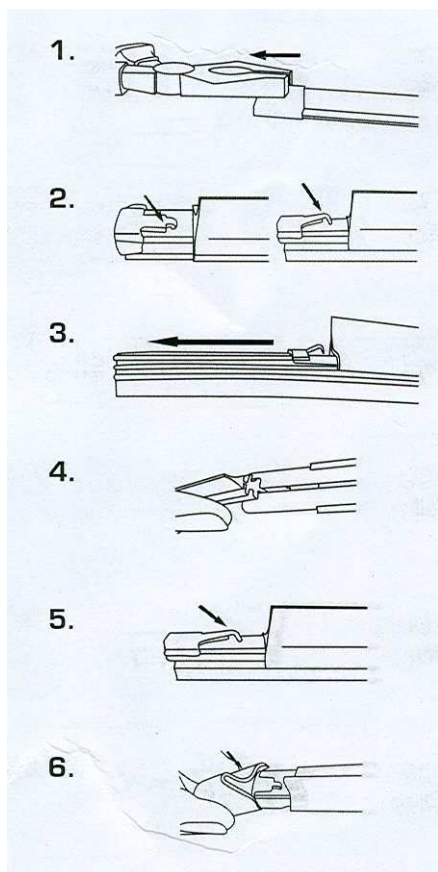
Máme i řešení pro moderní typy stěračů Bosch Aerotwin



Tento typ stěrače již nedisponuje klasickými kovovými vahadly. Tělo stěrače je tvořeno pérem, do kterého je zasazena stírací lišta. Přímo na péro je upevněn pomocí klipů držák stěrače. Celý stěrač je kryt 2 díly tvrzené pryže uzavřené koncovkami.

I zde je demontáž a montáž jednoduchá. Nejprve pomocí kleští a šroubováku vytlačíme zajišťovací klip jedné z koncovek. Pro lepší manipulaci můžeme i sejmout jeden z krycích dílů z tvrzené pryže. Poté z pera vytáhneme původní pryžovou stírací lištu, kterou nahradíme za novou (po zkrácení na požadovanou délku). Znovu nasadíme díl z tvrzené pryže a nasadíme zpět uzavírací koncovku.

Pracovní postup je znázorněn na následujícím obrázku.



Ceník stíracích lišt naleznete zde: <http://www.ihr-autodily.cz/cs/ceniky/105-10116-nahradni-stiraci-listy-tridon-a-koncovky-list-8-polozek-1848-kb/>

Pokud máte zájem o další výrobky sortimentu, další informace naleznete na našich webstránkách dodavatele zde: <http://www.ihr-autodily.cz/cs/dodavatele/>

Vaše dotazy a objednávky můžete uplatnit telefonicky, mailem či prostřednictvím skypu na následujících adresách:

sales@ihr-autodily.cz

websales@ihr-autodily.cz

nebo faxem +420 272 774 546

Další informace o této akci na telefonech: +420 272 760 509, 272 765 794

na mobilech: +420 724 040 608, 777 003 266

Skype: IHR-Prodej

Těšíme se na další spolupráci s Vámi.

Váš prodejní team IHR *Autodíly* s. r. o

