

MOTORENLISTE 1940/41 FÜR BERU-ZÜNDKERZEN

FERRENWASSER:

Motor	Typ	Leistung	Zündkerzen
...

MOTORBENZIN:

Motor	Typ	Leistung	Zündkerzen
...

SONSTIGE MOTOREN:

Motor	Typ	Leistung	Zündkerzen
...

BERU-ZÜNDKERZEN
mit dem roten Stein für höchste Beanspruchungen. **MODELL „K“**

Durch Schaffung einer neuen Isolierung mit tangentialer mechanischer, thermischer und elektrischer Eigenschaften, sowie Anwendung einer neuen Kerzensteife, wurde es möglich, die Lebensdauer und Leistung der Beru-Zündkerzen um wesentlich zu erhöhen. — Verlangen Sie Detailschriften von allen neuen Beru-Zündkerzen mit „K“ Isolierung, insbesondere für den ersten Fortschritt des Motors!

Typ	Größe	Größe	Größe	Größe
...

Alle Kerzen, ausgehend von der Zündkerze, werden auch erhältlich, z. B. mit Katalysatoraufsatz bzw. A nach DIN 6 2301, bzw. 2302, sowie der Beschleunigung Modell „K“ getrieben, z. B. K 10 X 6 11 X 6.

Die meisten Typen-Beschreibungen lassen sich zusammen aus Wärmewert bzw. Ölstand und Beschleunigung der Kerze in bezug auf die Kerzen „K“ mit der Wärmewert. Besonders hervorzuheben ist, die folgende Zahl des Wärmewertes der Kerze: diese Zahlen sind Verhältniszahlen, welche die Temperatur-Unterschiede der Kerzen untereinander angeben, und es dabei zu merken, daß, je höher die Öltemperatur ist, desto mehr Wärme die Kerze abgeben kann. Die obige folgende Beschreibung bezieht sich auf die Ausführung der Kerze (K) in „K“ — vertikal, K — ohne Anschlag und die Größe des Modells (z. B. K — kerzenstiftig — vertikal, K — kerzenstiftig). Die über dem Schergerade stehende Zahl bedeutet die den Durchmesser des Kerzenkörpers. Sofern auch ein Buchstabe folgt, handelt es sich um eine tangentialer kerzensteife (z. B. „K“ — kerzenstiftig, „K“ — kerzenstiftig, kerzenstiftig — kerzenstiftig Kerze „K“ — kerzenstiftig).

Kerzensteife
Kerzensteife in verschiedenen Modellen
Verlangen Sie bitte Broschüren!

Od ledna 2010 změnila firma svůj název na BorgWarner BERU System GmbH. Tato změna má přímou souvislost s kapitálovým podílem firmy BorgWarner (USA) v BERU. Z uzavřené rodinné firmy se stal v průběhu let pojem v oblasti zapalovací a žhavicí techniky. Urychlení dalšího technického vývoje, zejména ve směru senzoriky, nastalo po začlenění fy BERU do skupiny BorgWarner, současně i díky částečnému obchodování akciemi BERU na finančních trzích. Úzká spolupráce s výrobci motorů zajistila řešení řady problémů zapalování a žhavení souvisejících jak s požadavky na vyšší výkony motorů při současném snížení spotřeby pohonných hmot, tak i se snížením hodnot emisí. Firmě BERU se podařilo proniknout s dodávkami žhavicí techniky jako jedinému světovému výrobcí na dosud uzavřený japonský trh a dále i vyřešit problém použití prvních vznětových motorů v letecké technice. Kromě výše uvedeného připomeňme i další vývoj a výrobu nových generací zapalovacích cívek, modulů zapalování, stejně tak

jako zapalovacích kabelů a senzorů pro OBD systém. Současní výrobci automobilové a dopravní techniky tak plně využívají dodavatelského sortimentu firmy. Kromě do-

pravní techniky se výrobky BERU uplatňují i v průmyslové oblasti – senzory a speciální zapalovací elektrody.

Foto a podklady: Karel Horejš, IHR Autodíly

Historie značky BERU

1912	Založení firmy pány Behrem a Ruprechtem – zkratka BERU, pro výrobu požárních hlásičů, telefonů a elektromateriálu s pozdějším výhradním zaměřením na výrobu zapalovací techniky pro automobily
1920	První sériová výroba zapalovací svíčky s tangenciálně umístěnou elektrodou pro vozy Mercedes-Benz a Horch
1932	Světový patent první čtyřelektrodové odrušené svíčky s vodotěsným kabelem zapalování pro vozy Mercedes-Benz
1952	Patentování a zavedení výroby jednoplášťové žhavicí svíčky, která nahrazuje starší typ svíčky se spirálovou elektrodou
1969 – 1972	Patentování a zavedení do sériové dvouplášťové žhavicí svíčky (systém GV)
1994 – 1995	Patentování a zavedení do sériové výroby svíček typu GN (předžhavení, žhavení a dožhávání)
1997	Patentování a zavedení do výroby nové generace univerzálních zapalovacích svíček řady ULTRA X
2000	Patentování TSS (Tyre System Sensor) – elektronická kontrola tlaku pneumatik
2001	Patentování ISS – Instant Start System a nové generace žhavicích svíček typu GE (předžhavení, žhavení, mezizhavení a dožhávání)
2004	Představení nového typu žhavicí svíčky budoucnosti se schopností snímání údajů o průběhu spalování paliva ve válci, GSS s následným patentováním tohoto typu
2004	Zavedení zapalovacích svíček ULTRA X Platinium
2009 – 2010	Zavedení zapalovacích svíček ULTRA Titan v řadě technických provedení jednobodového a vícebodového zapalování a řada dalších