

## Automobilová pojistka – historie a současnost (5. část)

Pojistka torpédo ovládla na období delší než padesát let nejen automobilový průmysl.

Pojistka torpédo se stala skutečným základem rozvoje jištění elektrických obvodů nejen v oblasti dopravní techniky, ale také v průmyslovém nasazení. Zvýšený výkon pojistky pro zatížení 24, později 32 V dával možnost širokého uplatnění této slaboproudé rychlotavné pojistky.

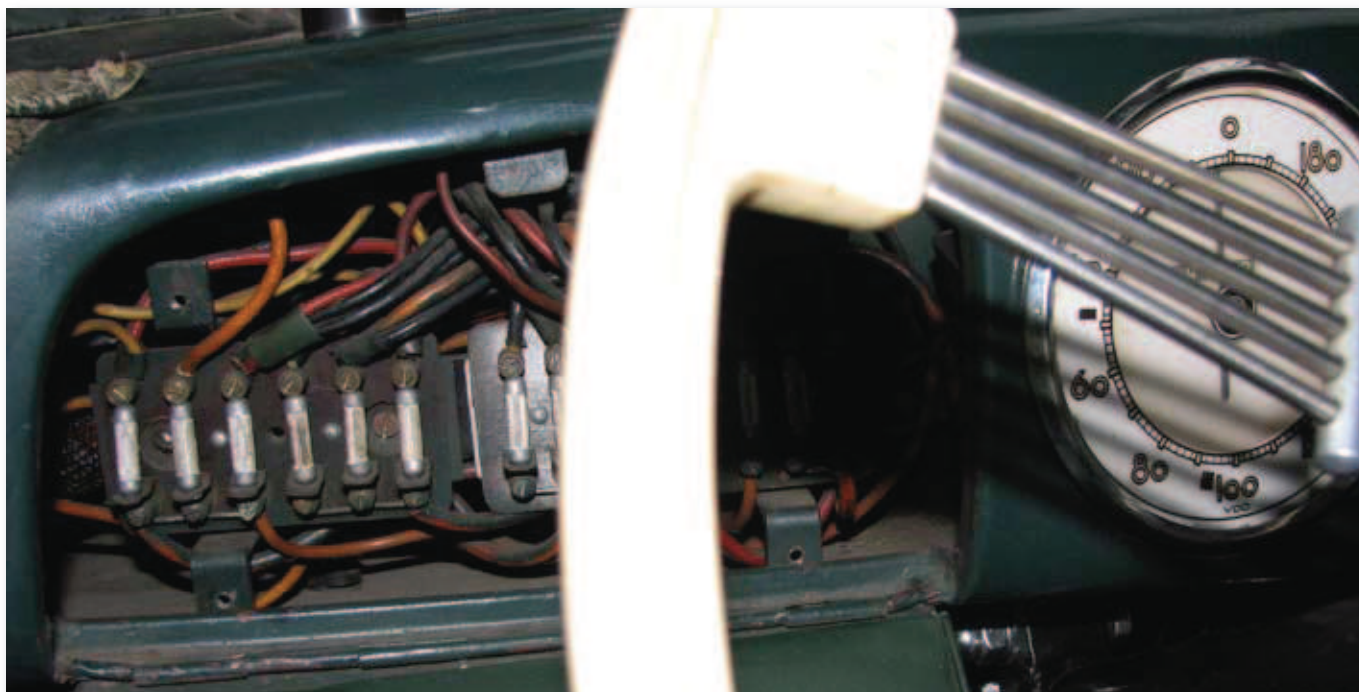


ERA (spínací a pojistková skříň)

Tato pojistka určovala i základní parametry pro sjednocení pojistkových skříní na celém světě, stejně tak měla vliv i na vznik norem ISO, ČSN, Military Norm a řady dalších národních norem jednotlivých zemí. Tento typ tak předurčil aplikace slaboproudého jištění výrobních zařízení, komunikačních systémů apod.

Vraťme se však k historii vývoje této pojistky, respektive pojistkových skříní. Snaha o získání kompletního přehledu řidiče

o stavu elektrického vybavení vozidla vedla konstruktéry v českých zemích k vývoji unikátního systému spínacích skříní zapalování. Příkladem je firma ERA Praha, která ve třicátých letech zavedla do svého výrobního programu unikátní spínací skříňku, která nejen poskytovala řidiči přehled o stavu nabití baterie, ale obsahovala i spínací skříňku startu vozidla, parkovacích, potkávacích a dálkových světel, spínače stěračů (později i blinkrů) včetně jištění základních elektrických obvodů vozidla.



Pojistková skříňka legendárního automobilu Tatra 87, s níž cestovali Hanzelka a Zikmund tisíce kilometrů a prezentovali kvalitu našich výrobků ve světě.

Na tuto dobu vše jednoduché, přehledné s využitím pojistek torpédo.

Pro provedení dieselových motorů pak existovala zjednodušená spínací skříňka, která kromě pojistky obsahovala i kontrolu žhavení.

metr byly samostatně zabudovány do palubní desky vozidla a postupně přibývaly pouze světelné kontrolky, například ukazatelů směru, stavu dobíjení, stavu nádrže paliva apod. Tento systém byl však funkční pouze na základě jištění okruhů pojistkami torpédo.

Uvedený trend se projevil i ve výrobě československého automobilového průmyslu, a to jak v oblasti jištění instalací u osobních, tak i nákladních automobilů a autobusů.

*(pokračování v příštím čísle)  
khi, foto autor*



Spínací a pojistková skříň

S dalším nezbytným vývojem informování řidiče o stavu vozidla došlo v následujícím období k zásadnímu oddělení spínací a pojistkové skříňky, přičemž ampérmetr a volt-



Obdobná konstrukce pojistkové skříňe včetně keramických torpéd byla použita u vynikajících autobusů Karosa řady RTO a později řady ŠM. Stejný typ byl využíván u nákladních vozů Tatra, Liaz, Avia, traktorů Zetor a také osobních automobilů Škoda.